



EINSATZGEWICHT	12,5 t
MOTORLEISTUNG	119 kW (162 PS)
SCHAUFELINHALT	2,0-3,5 m ³
KIPPLAST, GERADE	8,7 t
KIPPLAST, GEKNICKT	7,6 t



Radlader TL210

Technische Daten

Motor	
Hersteller, Fabrikat	Cummins, QSB 6.7
Typ	6-Zylinder, Turbo-Dieselmotor, COM III/EPA III
Arbeitsverfahren	4-Takt, Common Rail Einspritzsystem
Hubraum	6700 cm ³
Leistung nach ISO 9249 bei 2200 min ⁻¹	119 kW (162 PS)
Kühlsystem	Wasser
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Beleuchtungsanlage nach SIVZO und Euronorm.	
Kraftübertragung	
Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inchpedal.	
2 Schaltstufen:	
„Fahrbereich I“	0-6 km/h
„Fahrbereich II“	0-40 km/h
Achsen	
Vorderachse: Planetentriebachse, mit Selbstsperrdifferential, starr angelenkt.	
Hinterachse: Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer, Selbstsperrdifferential.	
Pendelwinkel	± 12°
Reifen	
Standardgröße	20.5-25 EM 60 12 PR
Option	20.5 R 25 XTLA TL Michelin
Option	20.5 R 25 XHA TL Michelin
Option	20.5 R 25 XLDD2A Michelin
Option	20.5 R 25 XMline D2 Michelin
Option	20.5-25 EM 12 PR SGLD Goodyear
Option	20.5 R 25 RL-2 Goodyear
Option	20.5 R 25 GP-2B Goodyear
Sonderbereifung auf Anfrage	
Bremsen	
Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte 2-Kreis-Fremdkraftbremse. Nasse Lamellen in beiden Achsen, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend.	
Zusatzbremse: Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs.	
Feststellbremse: Federspeicherbremse, auf beide Lamellen der Hinterachse wirkend.	
Lenkung	
Knicklenkung, 2 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl.	
Gesamtlenkwinkel	80°
Füllmengen	
Diesel-Tankinhalt	240 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	135 l

Betriebsdaten, Standardausrüstung

Einsatzgewicht (ISO 6016)	12500 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1), Direktanbau / SW	8700 / 8340 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1), Direktanbau / SW	7600 / 7280 kg
Gesamtlänge, Schaufel am Boden	7095 mm
Gesamtbreite	2500 mm
Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel	5970 mm
Radstand	3100 mm
Höhe über Kabine	3260 mm

Hydraulik

Pumpenfördermenge	max. 160 l/min
Arbeitsdruck	270 bar
Steuergerät: Proportionales LUDV-Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen. Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für 2 Hub- und 1 Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter. Steuerkreise „Heben/Senken“, „Einkippen/Auskippen“ hydraulisch vorgesteuert. Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydraulisch betätigt. Das elektrohydraulisch betätigte Ventil für den Zusatz-Steuerkreis ist serienmäßig eingebaut.	

Ladeanlage

Ladeanlage mit TSP-Kinematik, Werkzeug-Direktanbau.	
Ladeschaufel (ISO 7546)	2,1 m ³
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	123400 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	106000 N

Staplereinrichtung

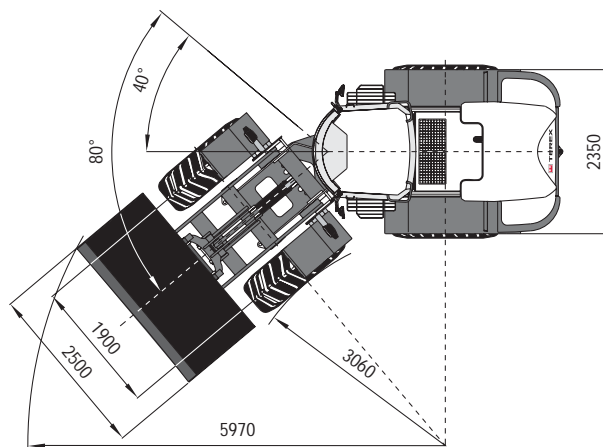
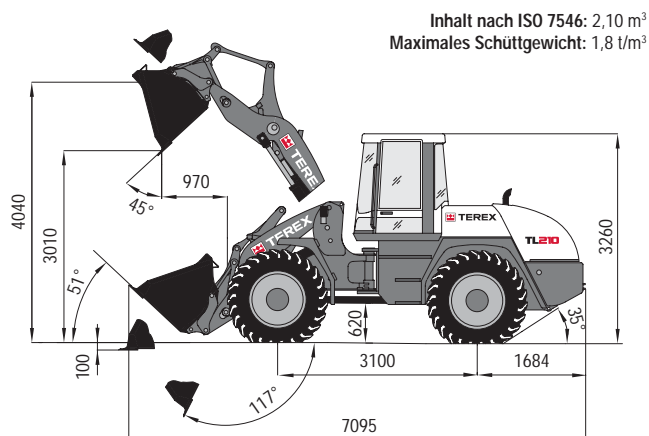
Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	4500 kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	5000 kg
Gabellträger-Breite	1900 mm
Länge Gabelzinken (150x60 mm)	1200 mm
Standsicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände = 80% der Kipplast geknickt	

Kabine

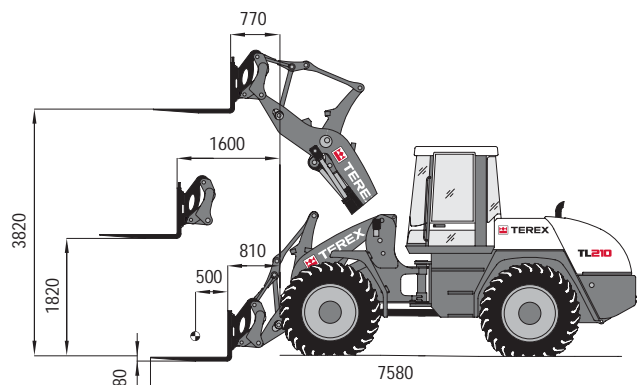
Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (nach ISO 3471) und FOPS (nach ISO 3449) geprüft.	
Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.	
Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinteilung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683.	
Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenentfroster vorne und hinten.	
Klimatronik.	
Lenkrad in der Neigung und in der Höhe einstellbar.	
Radioeinbau-Vorbereitung.	
Schalleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien	

Radlader TL210

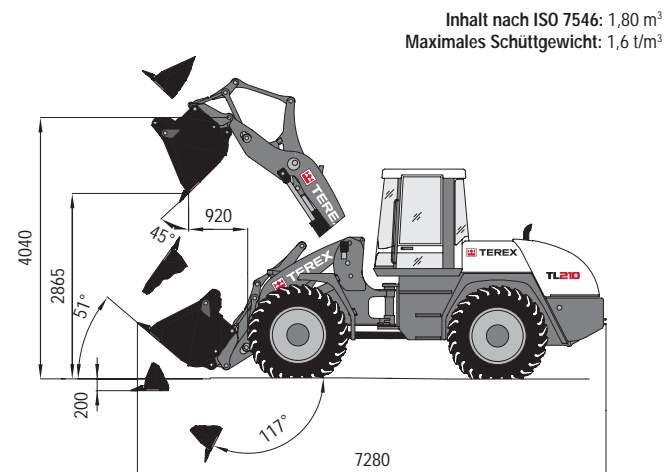
Abmessungen: Standardschaufel



Staplereinrichtung



Unischaufel



Schaufeltyp

	Inhalt	Schüttgewicht	Breite	Schütthöhe
Ladeschaufel, SW, Aufreißzähne	2,00 m ³	1,8 t/m ³	2500 mm	2980 mm
Ladeschaufel, SW, Unterschaubschar	2,00 m ³	1,8 t/m ³	2500 mm	2940 mm
Ladeschaufel, Direktanbau, Aufreißzähne	2,10 m ³	1,8 t/m ³	2500 mm	3010 mm
Ladeschaufel, Direktanbau, Unterschaubschar	2,10 m ³	1,8 t/m ³	2500 mm	2970 mm
Erdschaufel, SW, Aufreißzähne	2,20 m ³	1,6 t/m ³	2500 mm	2940 mm
Erdschaufel, SW, Unterschaubschar	2,20 m ³	1,6 t/m ³	2500 mm	2890 mm
Leichtgutschaufel, SW, Unterschaubschar	2,80 m ³	1,2 t/m ³	2500 mm	2750 mm
Leichtgutschaufel, Direktanbau, Unterschaubschar	3,50 m ³	0,8 t/m ³	2800 mm	2670 mm
Unischaufel, SW, Aufreißzähne	1,80 m ³	1,6 t/m ³	2500 mm	2865 mm
Hochklappschaufel, SW, Unterschaubschar	2,00 m ³	1,2 t/m ³	2500 mm	4450 mm
Beispiele Schüttgewicht				
Granit, Sand (feucht), Kies (feucht):	1,8 t/m ³	Steinkohle, Schleifer:		1,2 t/m ³
Erde (feucht), Sand (trocken), Kies (trocken):	1,6 t/m ³	Koks, Holzschnitzel (trocken):		0,8 t/m ³



Terex GmbH Schaeffstrasse 8
D-74595 Langenburg, Germany

TEL +49 (0)7905 / 58-0 FAX +49 (0)7905 / 58114
EMAIL info@terex-schaeff.com WEB terex-schaeff.de