

Enero 2007

Terex GmbH

Terex GmbH /Cargadoras de potencia TL420 y TL450

Un paquete poderoso en marcha permanente

Terex ha mejorado considerablemente sus cargadoras de potencia 420 y 450 técnica y ópticamente, de tal forma que antes de la Bauma serán presentados dos tipos de máquinas prácticamente nuevos. Estos paquetes de fuerza universal con un contenido del cucharón entre 4,2 y 4,5 m³ son ideales para un servicio continuo.

En ambas máquinas, los ingenieros de Schaeff de la fábrica de Terex en Crailsheim han utilizado solamente componentes de primera calidad. Con las innovaciones hechas actualmente, ambas cargadoras de potencia pueden seguir compitiendo en cuanto a mantenimiento y rentabilidad.

Debajo de la capota del motor de la TL450 un motor Cummins con un par de fuerzas apropiado proporciona 231 kW / 310 CV. En la TL420 este motor es de 216 kW / 290 CV. El paquete de fuerza QSM-11 con una cilindrada de 10 800 cm³ cumple la normativa de emisiones de la UE nivel III A y las normas EPA Tier 3. Componentes de una eficacia ya reconocida como el cambio de marchas bajo carga ZF-Ergopower y los ejes de la serie Multi Trac de la misma casa, se encargan de un componente de accionamiento óptimo en total. También las grandes cargadoras de potencia de Terex pueden realizar trabajos sin sacudidas, sin interrupciones y sin disminución de la potencia gracias al sistema hidráulico Loadensing (LS) de Rexroth con distribución del caudal independiente de la carga (LUDV). Una consecuencia no precisamente insignificante es el ahorro decisivo de combustible.

El bastidor de elevación con cinemática paralela le da a las cargadoras TL450 y 420 una clara ventaja ante la competencia. Con la cinemática especial de Terex® se alcanza una fuerza de arranque de 202 kN con la TL420 y aún mejor con la TL450, 228kN. Movimientos de trabajo exactos, rápidos y frecuentemente el guiado paralelo, típica de Terex, de los dispositivos de carga en toda la gama de elevación son criterios de economía y seguridad a la hora de realizar trabajos de carga y descarga rápidos y para la carga de grandes cantidades de material en canteras, fosas y empresas de reciclaje y chatarrerías y en almacenes de madera y carbón. El peso del equipo de carga fue optimizado, reforzado con certificado FEM y modificado de tal manera que el conductor tiene una mejor visión durante la carga y el transporte. De este modo también se reduce el peligro potencial de accidentes.

Ambas cargadoras de potencia tienen un altura de descarga de 3145 mm, un alcance de 1120 mm y una altura total de 3640 mm. La TL420 pesa 23 300 kg con un ancho de 3000 mm, la TL450 un poco más ancha (3200 mm) pesa 23 900 kg.

El sistema de ventilación y refrigeración de bajo ruido desarrollado por Terex es un fuera de serie. El principio es sencillo, pero sorprendentemente efectivo: El refrigerador de gran volumen está equipado con un tamiz de malla montado en la parte delantera y que detiene el polvo grueso. Para la limpieza del sistema y la eliminación del polvo fino, el ventilador se enciende hacia atrás de forma autónoma en intervalos, de tal forma que el equipo se ventila y requiere trabajos de mantenimiento considerablemente menores. El aire frío es de todas formas aspirado en las zonas con poco polvo sobre el guardabarros.

Las nuevas cargadoras TL420/450 de Terex® se han vuelto todavía más cómodas gracias a "LSD". El

sistema de amortiguación de vibraciones de la carga pertenece ahora al equipamiento de serie. El equipo de carga descansa durante la conducción sobre un colchón neumático. Además una mayor distancia entre ejes, mejora las cualidades de marcha y la estabilidad.

El diseño de las pequeñas cargadoras Terex® es ahora también característica de identificación y de rendimiento de las nuevas máquinas grandes. La capota del motor redondeada y el nuevo concepto de la cabina del conductor son no solamente agradables a la vista, sino también un factor de seguridad decisivo ya que, en su conjunto, mejoran considerablemente la vista panorámica del conductor. Los grandes parabrisas de color en la parte frontal y en las puertas de la cabina alojada de una manera amortiguada contra vibraciones y que cumplen los estándares de ROPS-FOPS, llegan hasta el suelo. La nueva cabina del conductor es bastante amplia y ofrece un lugar de trabajo para el conductor bien climatizado, ergonómico y óptimo. Con las nuevas cargadoras de potencia de Terex® Schaeff se hace realidad la frase: “El trabajo también puede ser divertido”.

Resumen

Terex GmbH /Cargadoras de potencia TL420 y TL450

Un paquete poderoso en marcha permanente

Terex ha mejorado considerablemente sus cargadoras de potencia 420 y 450 técnica y ópticamente, de tal forma que antes de la Bauma serán presentadas dos tipos de máquinas prácticamente nuevas. Este paquete de fuerza con un contenido del cucharón entre 4,2 y 4,5 m³ son ideales para un servicio continuo.

Con las innovaciones hechas actualmente, ambas cargadoras de potencia pueden seguir compitiendo en cuanto a mantenimiento y rentabilidad. Debajo de la capota del motor de la cargadora de potencia un motor Cummins con un par de fuerzas apropiado proporciona 216 kW / 290 CV para la TL420 y 231 kW / 310 PS para la TL450. El sistema hidráulico Loadsensing (LS) de Rexroth con distribución del caudal independiente de la carga (LUDV) permite la realización de trabajos sin sacudidas, sin interrupciones y sin disminución de la potencia.

Con la cinemática especial de Terex® alcanzará una fuerza de desprendimiento de 202 kN en la TL420 y aún mejor con la TL450, 228kN. Movimientos de trabajo exactos, rápidos y frecuentemente el guiado paralelo, típica de Terex®, de los dispositivos de carga en toda la gama de elevación son criterios de economía y seguridad a la hora de realizar trabajos de carga y descarga rápidos y para la carga de grandes cantidades de material. El peso del equipo de carga fue optimizado, reforzado con certificado FEM y modificado de tal manera que el conductor tiene una mejor visión durante la carga y el transporte.

El sistema de ventilación y refrigeración de bajo ruido desarrollado por Terex es un fuera de serie. Para la limpieza del sistema el ventilador se enciende hacia atrás, de tal forma que el equipo se ventila y requiere trabajos de mantenimiento considerablemente menores.

Las nuevas cargadoras TL420/450 de Terex® se han vuelto todavía más cómodas gracias a “LSD”. El sistema de amortiguación de vibraciones de la carga pertenece ahora al equipamiento de serie. Además una mayor distancia entre ejes, mejora las cualidades de marcha y la estabilidad. El diseño de las pequeñas cargadoras Terex® es ahora también característica de identificación y de rendimiento de las nuevas máquinas grandes. La capota del motor redondeada y el nuevo concepto de la cabina del conductor son no solamente agradables a la vista. sino también un factor de seguridad decisivo ya que, en su conjunto, mejoran considerablemente la vista panorámica del conductor. La nueva cabina del conductor es bastante amplia y ofrece un lugar de trabajo para el conductor bien climatizado, ergonómico y óptimo.

About Terex

Terex Corporation is a diversified global manufacturer with 2006 net sales of approximately \$7.6 billion. Terex operates in five business segments: Terex Aerial Work Platforms, Terex Construction, Terex Cranes, Terex Materials Processing & Mining, and Terex Roadbuilding, Utility Products and Other. Terex manufactures a broad range of equipment for use in various industries, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, and utility industries. Terex offers a complete line of financial products and services to assist in the acquisition of Terex equipment through Terex Financial Services. More information on Terex can be found at www.terex.com.

Contact Information

Terex GmbH
Terex® Schaeff Division
Schaeffstraße 8
D-74595 Langenburg / Alemania

Tel: +49.(0)7905.58-0
Fax: +49.(0)7905.58114
E-Mail: info@terex-schaeff.com
Web: www.terex-schaeff.com