

Octubre 2007

Terex GmbH / Cargadoras de potencia TL450 de Terex solicitadas mundialmente

Maratón con carga pesada

En la madre patria del maratón, la cargadora de potencia Terex® TL450 con nuevo diseño demuestra su clase especial. Con una agilidad potente la máquina carga y descarga galena (PbS) y sulfuro de cinc en el puerto de la ciudad de Stratoni en el norte de Grecia. Los responsables de Hellenic Gold S.A. están absolutamente entusiasmados de la maniobrabilidad, agilidad y potencia de la TL450. Por eso el concesionario de Terex, Man-Air en Atenas ya ha pedido la segunda máquina.

La demanda mundial del paquete de potencia para aplicaciones múltiples confirma las acertadas decisiones de los estrategas de Terex® Schaeff. Ellos ya pronosticaron en la fase de preparación de la Bauma 2007 que la TL450 y su hermana TL420 que ha sido diseñada un poco menos ancha y un poco más ligera para el uso en carreteras de tráfico estaban muy bien equipadas para enfrentarse con la competencia.

Thanasis Karapiperis, el director técnico del socio de Terex, Man-Air en Atenas, está absolutamente convencido de las calidades de la cargadora de potencia, de poco mantenimiento y sumamente económica. Para él, la poderosa TL450 equipada con un motor Cummins de 314 CV y la transmisión completamente automática son fuertes argumentos para la venta. Las cargadoras grandes de Terex son muy confortables durante la marcha, gracias a la "LSD". El sistema de amortiguación de vibraciones de la carga pertenece ahora al equipamiento de serie. Durante la conducción en toda la gama entre 0 y 40 km/h, el equipo de carga descansa sobre un colchón neumático.

Gracias a su ángulo de viraje de 40 grados hacia cada lado, la TL450 es ideal para el traslado de cantidades grandes de material: Bajo el sol fuerte de Grecia la cargadora de potencia de 23,5 toneladas trabaja 16 horas por día en tres turnos. Mediante el cucharón estándar de 4,5 metros cúbicos, la máquina logra a la velocidad de un rayo el trasbordo de la galena y del sulfuro de cinc que sale de la instalación de trituración. Las granulaciones diferentes de los materiales tienen un peso específico de como máximo 3 (para comparar: gravilla 1,8, agua 1,0). Estos materiales se almacenan protegidos contra la humedad de manera intermedia en cajas de reserva. Para la embarcación de la carga en el puerto de Stratoni, la TL450 equipada con la cinemática paralela comprobada en la práctica, palea el material a una tolva.

El equipo de carga de la TL450 vuelve a descender desde una altura de descarga de 3145 mm (borde inferior del cucharón) dentro de 3,9 segundos. La unidad de mando, integrada en el cilindro de descarga, se encarga de que el preajuste del ángulo de excavación, libremente programable se mantenga de una forma precisa para el siguiente proceso de carga. Con loadsensing y distribución del caudal independiente de la carga en el sistema hidráulico, los ciclos de trabajo se realizan completamente exentos de sacudidas y siempre potentes. Una consecuencia lateral no precisamente insignificante es el ahorro decisivo de combustible.

El sistema de ventilación y refrigeración de bajo ruido desarrollado por Schaeff es un fuera de serie. El principio es sencillo, pero sorprendentemente efectivo: Para la limpieza del sistema y la eliminación del polvo fino, el ventilador se enciende hacia atrás de tal forma que el equipo se ventila, requiriendo trabajos de mantenimiento considerablemente menores. Esta función de inversión empieza de manera

automática y en intervalos o bien manualmente para evitar que la limpieza a soplos tenga lugar en la nave. El aire frío es aspirado en las zonas con poco polvo sobre los guardabarros.

También el nuevo diseño apropiado de la TL450 tiene buena aceptación. La nueva cabina del conductor es bastante amplia y ofrece un lugar de trabajo para el conductor bien climatizado y ergonómicamente óptimo.

Según Werner Zick, gerente de Terex GmbH en Langenburg, Alemania y Rolf Gerstmann, director de ventas de Terex Construction en Ganderkesee en Alemania, hubo reacciones positivas referente al nuevo diseño. Aparte de la venta muy buena en Alemania y en los países vecinos europeos, especialmente en Francia, Italia y Rumania se organizó grandes suministros a Sudáfrica, Dubai y otros países. A pesar de las carteras de pedidos llenas, los plazos de suministro de la fábrica de Terex® Schaeff en Crailsheim/Alemania son de aceptables 4 meses.

About Terex

Terex Corporation is a diversified global manufacturer with 2006 net sales of approximately \$7.6 billion. Terex operates in five business segments: Terex Aerial Work Platforms, Terex Construction, Terex Cranes, Terex Materials Processing & Mining, and Terex Roadbuilding, Utility Products and Other. Terex manufactures a broad range of equipment for use in various industries, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, and utility industries. Terex offers a complete line of financial products and services to assist in the acquisition of Terex equipment through Terex Financial Services. More information on Terex can be found at www.terex.com.

Contacto

Terex GmbH
Terex® Schaeff Management
Schaeffstraße 8
D-74595 Langenburg / Alemania

Tel: +49.(0)7905.58-0
Fax: +49.(0)7905.58114
E-Mail: info@terex-schaeff.com
Web: www.terex-schaeff.com

#