

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	1,47 t
PUISSANCE DU MOTEUR	13 kW (17,7 ch)
CAPACITÉ DU GODET	21-61 l
PROFONDEUR DE FOUILLE	2,2 m
PORTÉE	3,9 m



Mini-pelle TC15

Caractéristiques techniques

Moteur	
Fabricant, marque	Mitsubishi, L3E
Type	3 cylindres, moteur diesel, EPA
Principe	4 temps, injection à chambre de turbulence
Puissance selon ISO 9249 à 2 250 min ⁻¹	13 kW (17,7 ch)
Cylindrée	952 cm ³
Couple maxi.	54 Nm à 2000 min ⁻¹
Système de refroidissement	par eau

Installation électrique	
Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 74 Ah
Alternateur	12 V / 40 A
Démarreur	12 V / 1,7 kW

Entraînement	
Hydrostatique, monoétagé, avec moteur à pistons axiaux à cylindrée variable et réducteur, entièrement sous carter. Fonction « Straight Travel ». Dispositif anticavitation pour conduite en descente.	
Vitesse de translation, avant et arrière	0-2,4 km/h
Capacité de montée	max. 60 %
Force de traction	1160 daN

Châssis	
Soudure résistante à la déformation. Supports de train de roulement avec évacuations de la saleté. Graissé à vie. Galets suspendus avec tension hydraulique des chaînes.	
Largeur (bord ext. chenilles)	990 mm
Largeur Chenilles caoutchoutées / chenilles acier	230 mm
Longueur train de chenilles (distance barbotin - roue de guidage)	1 130 mm
Longueur train de chenilles (au total)	1 490 mm

Lame de remblayage	
Indépendante de la translation, à commande progressive par joystick.	
Largeur x hauteur	1 000 x 240 mm
Débattement à partir de l'horizontale vers le bas / vers le haut :	160 / 200 mm
Angle de talutage	25°

Direction	
Commande indépendante des chenilles, avec possibilité de contre-rotation par deux circuits hydrauliques. Travail en souplesse par manettes, combinées avec pédales. Repose-pieds sur console de pédale.	

Mécanisme de rotation	
L'entraînement hydrostatique agit en frein résistant à l'usure. Couronne de rotation à denture intérieure.	
Vitesse de rotation	0-10 min ⁻¹

Knickmatik®	
Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.	
Angle d'articulation / déport vers la gauche	60° / 370 mm
Angle d'articulation / déport vers la droite	60° / 510 mm

Quantités de remplissage	
Réservoir de carburant	30 l
Système hydraulique (réservoir 25 l)	35 l

Caractéristiques de fonctionnement, équipement standard

Poids de transport (godet compris)	1 470 kg
Poids en ordre de marche selon ISO 6016 (avec conducteur)	1 545 kg
Longueur totale (pos. de translation)	2 500 mm
Longueur totale (transport sur remorque)	3 800 mm
Hauteur totale (pos. de translation)	2 390 mm
Largeur totale	1 000 mm
Rayon de giration AR tourelle	1 130 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	1 240 mm
Cercle de giration 180°/360°	2 370 / 2 500 mm
Garde au sol	170 mm
Force d'arrachement à la dent (ISO 6015)	14 400 N
Force d'arrachement (ISO 6015)	9 300 N
Pression spécifique au sol (chenilles en acier)	0,23 daN/cm ²
Pression spécifique au sol (chenilles en acier)	0,24 daN/cm ²

Système hydraulique

Hydraulique de travail : pompe double à cylindrée constante avec sectionneur de puissance intégré. Système LUDV (distribution de débit indépendante de la charge) pour tous les mouvements de travail et de translation. Commande simultanée de tous les mouvements.

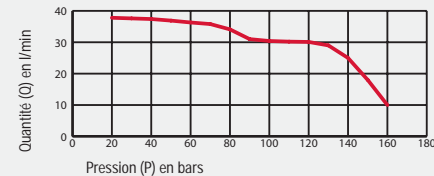
Pression de service	165 bar
Débit de la pompe	31,5 + 18 l/min

Filter de retour intégré avec indicateur électrique de colmatage, filtrage du flux entier De série : radiateur d'huile hydraulique puissant, monobloc. Amortissement bilatéral des vérins de Knickmatik®, de flèche et de balancier ; remplissage du godet à amortissement unilatéral.

Toute fonction à commande proportionnelle. Servocommande de la pelle par deux leviers en croix. Interruption de sécurité de toutes les fonctions lorsque le conducteur sort de la cabine.

Circuit outils (en option) :

Le diagramme présente la puissance disponible aux prises de raccordement



Toit de protection

Construction solide en tubes d'acier avec 4 montants et toit plastique vissé, d'un design recherché. Espaces libres conformément à EN 23411, réceptionnés FOPS (suivant ISO 3449) et TOPS (suivant ISO 12117).

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service, instrument combiné avec grand affichage de carburant et dispositif anti-vandalisme verrouillable.

Garniture de siège en cuir artificiel, siège suspendu et amorti, avec accoudoirs, réglage en profondeur, inclinaison et selon le poids du conducteur. Ceinture de sécurité.

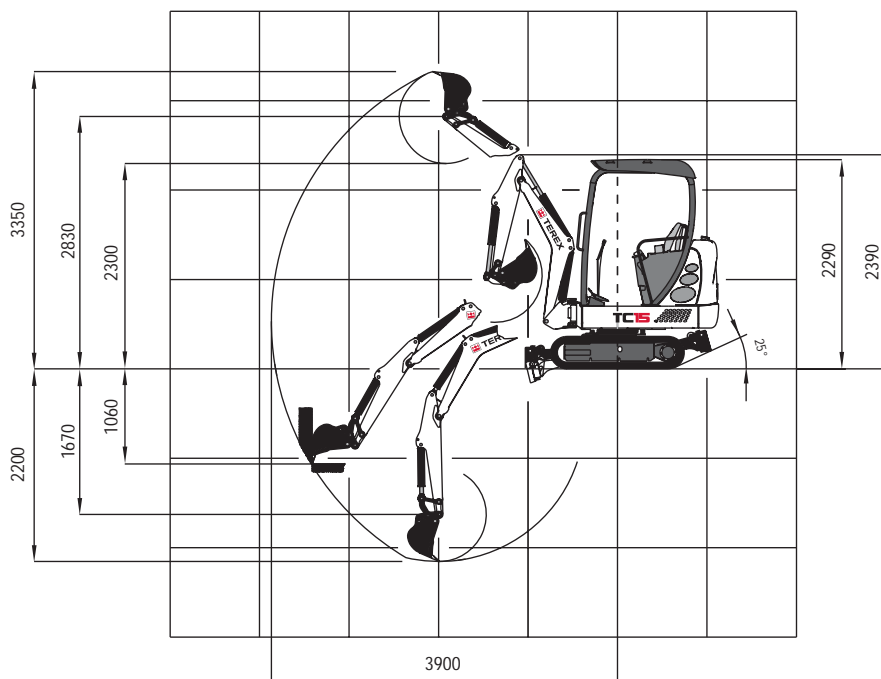
Phare de travail halogène H-3.

Puissance acoustique L_{WA} 93 dB (A)

Mesurage en cycle de mesure dynamique suivant Directive 2000/14/CE.

Mini-pelle TC15

Diagrammes de fouille : flèche monobloc



Capacités de charge

Hauteur point rotation godet		Distance charge – centre couronne							
Balancier 1100 mm		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m	
		longitudinalement	transversalement	longitudinalement	transversalement	longitudinalement	transversalement	longitudinalement	transversalement
2,0 m	A	-	-	0,56	0,32	0,54	0,24	-	-
	S	-	-	0,34	0,30	0,28	0,23	-	-
1,0 m	A	0,89	0,56	0,70	0,34	0,56	0,23	0,35	0,17
	S	0,57	0,54	0,36	0,30	0,24	0,22	0,18	0,16
0 m	A	0,92	0,41	0,64	0,28	0,44	0,21	0,31	0,17
	S	0,44	0,39	0,29	0,26	0,22	0,20	0,17	0,16
-0,75 m	A	0,64	0,38	0,46	0,28	0,33	0,20	0,22	0,16
	S	0,39	0,36	0,29	0,26	0,21	0,19	0,17	0,15

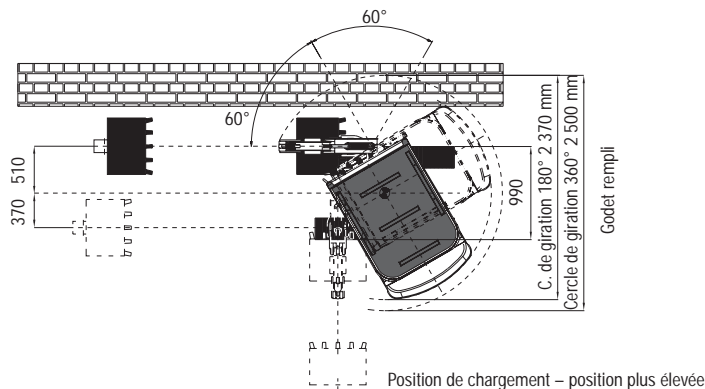
Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec attache rapide mais sans godet. L'outil étant monté, le poids de l'outil est à déduire des charges utiles respectives.

Équipement : chenilles caoutchoutées.

Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

Dimensions

Équipement de travail :
flèche monobloc avec balancier de 1100 mm



Terex GmbH Schaeffstrasse 8
D-74595 Langenburg, Allemagne

TEL +49 (0)7905 / 58-0 FAX +49 (0)7905 / 58114
EMAIL info@terex-schaeff.com WEB terex-schaeff.de