



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	5,0 t
PUISSANCE DU MOTEUR	29 kW (39,4 ch)
CAPACITÉ DU GODET	75-245 l
PROFONDEUR DE FOUILLE	3,7 m
PORTÉE	6,2 m



## Mini-pelle TC50

### Caractéristiques techniques

Moteur	
Fabricant, marque	Yanmar 4TNV88
Type	4 cylindres, moteur diesel, COM II/EPA II
Principe	4 temps, injection directe
Cylindrée	2 190 cm <sup>3</sup>
Puissance selon ISO 9249 à 2 200 min <sup>-1</sup>	29 kW (39,4 ch)
Couple	144 Nm à 1 500 min <sup>-1</sup>
Système de refroidissement	par eau
Installation électrique	
Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 74 Ah
Alternateur	12 V / 50 A
Démarreur	12 V / 2,0 kW
Entraînement	
Hydrostatique à deux paliers avec moteur à pistons axiaux à cylindrée variable et réducteur, entièrement sous carter. Fonction « Straight Travel ». Dispositif anticavitation pour conduite en descente.	
Vitesse de translation, avant et arrière	0-2,8 / 5,0 km/h
Commutation automatique entre vitesse lente et rapide	
Capacité de montée	max. 60 %
Force de traction, palier I / palier II	4 280 / 2 400 daN
Châssis	
Soudure résistante à la déformation. Supports de train de roulement avec évacuations de la saleté. Graissé à vie. Galets suspendus avec tension hydraulique des chaînes.	
Largeur Chenilles caoutchoutées / chenilles acier	400 mm
Voie	1 590 mm
Longueur train de chenilles (distance barbotin - roue de guidage)	1 920 mm
Longueur train de chenilles (au total)	2 430 mm
Lame de remblayage	
Indépendante de la translation, à commande progressive par joystick.	
Largeur x hauteur	1 990 x 400 mm
Débattement à partir de l'horizontale vers le bas / vers le haut :	220 / 500 mm
Angle de talutage	38°
Direction	
Commande indépendante des chenilles, avec possibilité de contre-rotation par deux circuits hydrauliques. Travail en souplesse par manettes, combinées avec pédales. Repose-pieds à droite et à gauche sur console de pédale.	
Mécanisme de rotation	
L'entraînement hydrostatique agit en frein résistant à l'usure. Frein à disques à pression de ressort supplémentaire. Couronne de rotation à denture intérieure.	
Vitesse de rotation	0-10 min <sup>-1</sup>
Knickmatik®	
Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.	
Angle d'articulation / déport vers la gauche	64° / 770 mm
Angle d'articulation / déport vers la droite	67° / 860 mm
Quantités de remplissage	
Réservoir de carburant	65 l
Système hydraulique (avec réservoir 60 l)	90 l

### Caractéristiques de fonctionnement, équipement standard

Poids de transport (avec a. r., sans godet)	4 820 kg
Poids en ordre de marche selon ISO 6016 (avec conducteur)	5 020 kg
Longueur totale (pos. de translation)	3 570 mm
Hauteur totale (pos. de translation)	3 895 mm
Largeur totale (châssis)	1 990 mm
Largeur totale tourelle	1 850 mm
Rayon de giration AR tourelle	995 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	2 020 mm
Cercle de giration 180°/360°	3 020 / 4 040 mm
Garde au sol	360 mm
Force d'arrachement à la dent (ISO 6015)	31 200 N
Force d'arrachement (ISO 6015)	27 000 N
Pression spécifique au sol (caoutchouc)	0,27 daN/cm <sup>2</sup>
Pression spécifique au sol (acier)	0,28 daN/cm <sup>2</sup>

### Système hydraulique

Hydraulique de travail : régulation LS (load sensing) de la pompe monoétage à pistons axiaux et à cylindrée variable avec système LUDV (distribution de débit indépendante de la charge) pour tous les mouvements de travail et de translation. Commande simultanée de tous les mouvements.

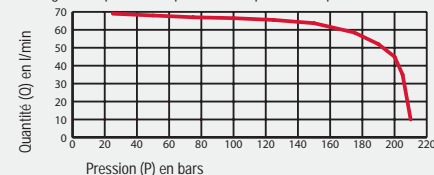
Pression de service	250 bar
Débit variable	max. 140 l/min

Filter de retour intégré avec indicateur électrique de colmatage, filtrage du flux entier De série : radiateur d'huile hydraulique puissant. Amortissement bilatéral des vérins de Knickmatik®, de flèche et de balancier ; remplissage du godet à amortissement unilatéral.

Retour sans pression (de série). Toute fonction à commande proportionnelle. Servocommande de la pelle par deux leviers en croix. Interruption de sécurité de toutes les fonctions lorsque le conducteur sort de la cabine.

### Circuit outils (de série) :

Le diagramme présente la puissance disponible aux prises de raccordement.



### Cabine

Cabine panoramique en acier, spacieuse, réceptionnée FOPS\*\* (suivant ISO 3449) et TOPS (suivant ISO 12117). Portes d'accès large à gauche. Vitre droite coulissante. Vitrage de sécurité, thermo-vitrage teinté vert. Thermo-vitre sous le plafond, teinté bronze. Vitre AR panoramique. Pare-brise assisté par des vérins à gaz, escamotable sous le plafond, position de ventilation verrouillable. Partie inférieure du pare-brise avec bord libre du verre, sans gêne à la visibilité. Essuie-glace/lave-glace. Boîte à gants. Pré-équipement radio. Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à 2 vitesses, ventilateur en régime de fonctionnement été (refroidissement).

Siège confort à amortissement hydraulique, revêtement en étoffe, réglage en profondeur, inclinaison et selon le poids du conducteur, ceinture ventrale. Accoudoirs à gauche et droite.

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service, instrument combiné avec grand affichage de carburant.

Phare de travail halogène H-3.

Puissance acoustique selon directives CE.

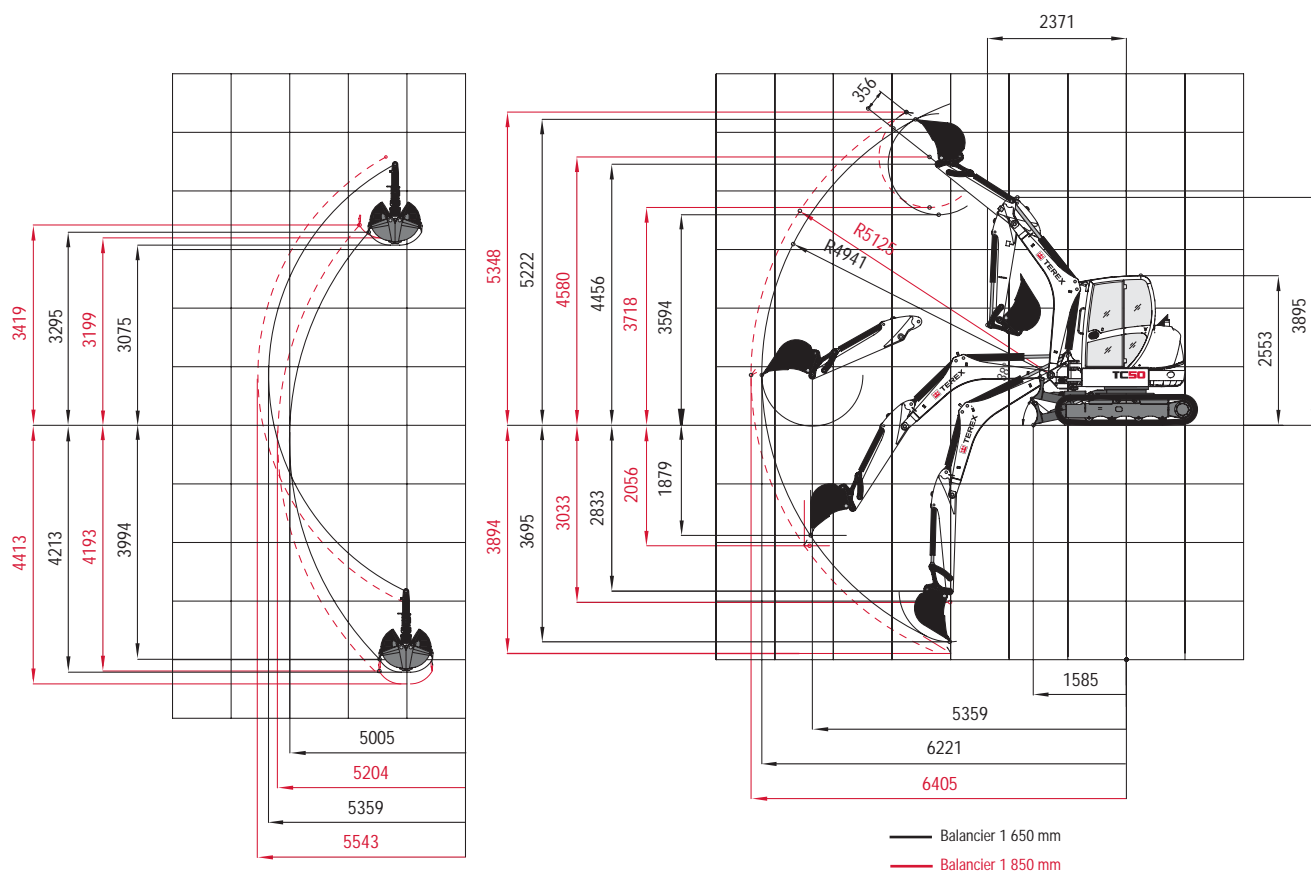
Pré-équipement gyrophare, radio, antivol, phares de travail.

\*avec balancier 1 800 mm (option)

\*\*FOPS seulement avec grillage pour lucarne (option)

# Mini-pelle TC50

## Diagrammes de fouille : flèche monobloc



## Capacités de charge

Hauteur point rotation godet		Distance charge – centre couronne													
		2,5 m		3,0 m		3,5 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		5,3 m	
Balancier 1 650 mm		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
2,0 m	A	-	-	1,68	1,27	1,55	1,00	1,39	0,77	1,24	0,65	1,15	0,54	1,08	0,51
	S	-	-	1,52	1,23	1,09	0,94	0,86	0,76	0,71	0,62	0,58	0,51	0,55	0,48
1,0 m	A	3,56	1,49	2,57	1,16	2,00	0,94	1,64	0,77	1,39	0,63	1,18	0,53	1,04	0,48
	S	1,65	1,42	1,32	1,11	1,03	0,89	0,85	0,72	0,70	0,59	0,57	0,50	0,51	0,45
0 m	A	3,03	1,36	2,44	1,07	1,91	0,85	1,57	0,69	1,28	0,59	1,06	0,50	0,97	0,47
	S	1,56	1,32	1,16	1,02	0,94	0,82	0,77	0,67	0,64	0,56	0,55	0,47	0,51	0,44

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec attache rapide mais sans godet. L'outil étant monté, le poids de l'outil est à déduire des charges utiles respectives.

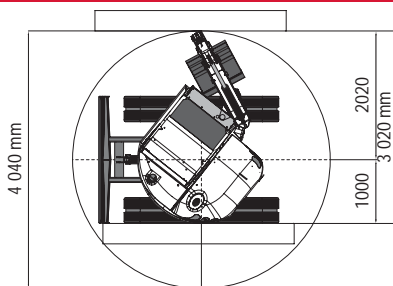
Équipement : chenilles caoutchoutées.

Abréviations : A = appuyé, S = sans appui, longit. = longitudinalement, transv. = transversalement

## Dimensions

### Équipement de travail :

flèche monobloc avec balancier de 1 650 mm



Terex GmbH Schaeffstrasse 8  
D-74595 Langenburg, Allemagne

TEL +49 (0)7905 / 58-0 FAX +49 (0)7905 / 58114  
EMAIL info@terex-schaeff.com WEB terex-schaeff.de