



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	12,5 t
PUISSANCE DU MOTEUR	119 kW (162 ch)
CAPACITÉ GODET	2,0-3,5 m ³
CHARGE DE BASCULEMENT, EN LIGNE	8,7 t
CHARGE DE BASCULEMENT, EN BRAQUAGE	7,6 t



Chargeuse TL210

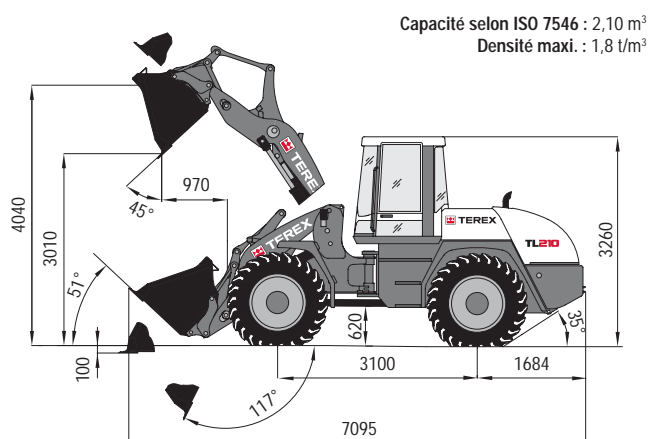
Caractéristiques techniques

Moteur	
Fabricant, marque	Cummins, QSB 6.7
Type	6 cylindres, moteur turbo-diesel, COM III/EPA III
Principe	4 temps, injection common rail
Cylindrée	6 700 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à 2 200 min ⁻¹	119 kW (162 ch)
Système de refroidissement	par eau
Installation électrique	
Tension de service	24 V
Éclairage selon code allemand SIVZO et Euronorm.	
Transmission	
Entraînement hydrostatique en circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail. Système éprouvé de régulation automatique, optimisation automatique de la force de traction et de la vitesse. Moteur hydraulique à deux paliers à passage sous charge. Variation continue de la vitesse AV et AR. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AR passant par un arbre de transmission à l'essieu AV. Freinage par pédale d'inching.	
2 paliers de vitesse :	
Palier « travail »	0-6 km/h
Palier « travail »	0-40 km/h
Essieux	
Essieu AV : essieu à engrenages planétaires avec différentiel autobloquant, montage rigide.	
Essieu AR : essieu à engrenages planétaires avec réducteur intégré, suspension oscillante, amortissement par butoirs en caoutchouc. Différentiel autobloquant.	
Angle d'oscillation	± 12°
Pneumatiques	
Standard	20.5-25 EM 60 12 PR
Option	20.5 R 25 XTLA TL Michelin
Option	20.5 R 25 XHA TL Michelin
Option	20.5 R 25 XLDD2A Michelin
Option	20.5 R 25 XMine D2 Michelin
Option	20.5-25 EM 12 PR SGLD Goodyear
Option	20.5 R 25 RL-2 Goodyear
Option	20.5 R 25 GP-2B Goodyear
Pneus spéciaux sur demande	
Freins	
Frein de service : frein hydraulique à deux circuits, actionné par force extérieure. Disques à bain d'huile dans les deux essieux, agissant sur les 4 roues motrices.	
Frein supplémentaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein supplémentaire.	
Frein de stationnement : Frein à compression de ressort agissant sur les disques de l'essieu arrière.	
Direction	
Par articulation, 2 vérins de direction amortis en fin de course, direction entièrement hydraulique par valve prioritaire load-sensing, bonne dirigeabilité même au ralenti.	
Angle de braquage total	80°
Quantités de remplissage	
Réservoir de carburant	240 l
Système hydraulique (avec réservoir)	135 l

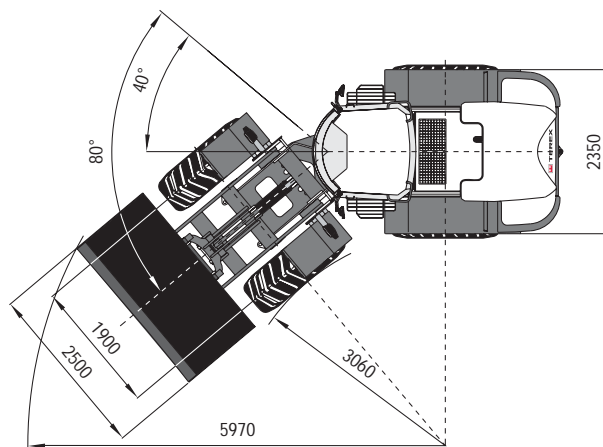
Caractéristiques de fonctionnement, équipement standard	
Poids en ordre de marche (ISO 6016)	12 500 kg
Charge de basculement en ligne (ISO 14397-1), montage direct / attache rapide	8 700 / 8 340 kg
Charge de basculement en braquage (ISO 14397-1) montage direct / attache rapide	7 600 / 7 280 kg
Longueur hors-tout, godet au sol	7 095 mm
Largeur totale	2 500 mm
Rayon de braquage au bord extérieur du godet standard	5 970 mm
Empattement	3 100 mm
Hauteur sur cabine	3 260 mm
Système hydraulique	
Débit de la pompe	max. 160 l/min
Pression de service	270 bar
Distributeur : Valve hydraulique avec 3 circuits de commande. Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Commande des 2 vérins de levage et du vérin de cavage par un levier en croix (poignée multifonctions), avec circuit de commande supplémentaire et commutateur du sens de marche intégré. Servo-commande des circuits : « lever/abaisser » et « rentrer/vider le godet ». Position flottante en circuit Descente, à commande électro-hydraulique. La valve à commande électro-hydraulique pour le circuit supplémentaire est montée de série.	
Équipement chargeur	
Équipement chargeur avec cinématique TSP, montage direct des outils.	
Godet chargeur (ISO 7546)	2,1 m ³
Force de levage au sol (ISO 14397-2)	123 400 N
Force d'arrachement (ISO 14397-2)	106 000 N
Lève-palettes	
Charge utile (course totale de levage et direction)	4 500 kg
Charge utile (pos. de transport), à env. 300 mm au-dessus du sol, course totale de direction	5 000 kg
Largeur du porte-fourches	1 900 mm
Longueur fourches (100x45 mm)	1 200 mm
Facteur de stabilité statique	1,25
Charges utiles calculées sur terrain plat = 80% de la charge de basculement en braquage	
Cabine	
Cabine panoramique en acier, à suspension élastique, réceptionnée ROPS (suivant ISO 3471) et FOPS (suivant ISO 3449).	
Deux portières, essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace électriques AV et AR, vitrage de sécurité teinté, vitre gauche coulissante.	
Siège à amortissement hydraulique, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.	
Chauffage avec ventilateur à 3 vitesses (commutation air frais / air pulsé) ainsi que dégivrage pare-brise (AV et AR).	
Climatisation automatique.	
Colonne de direction réglable en inclinaison et hauteur.	
Pré-équipement radio.	
Puissance acoustique selon directives CE.	

Chargeuse TL210

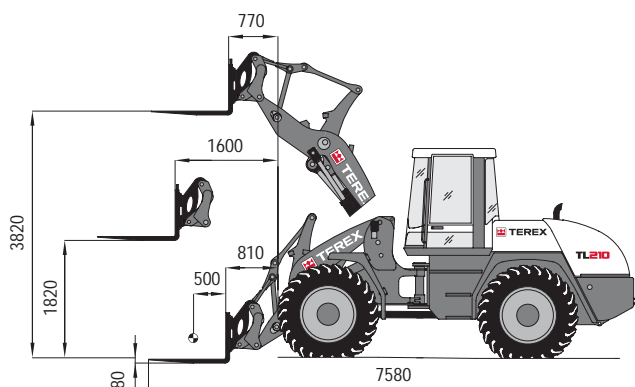
Dimensions : godet standard



Capacité selon ISO 7546 : 2,10 m³
Densité maxi. : 1,8 t/m³

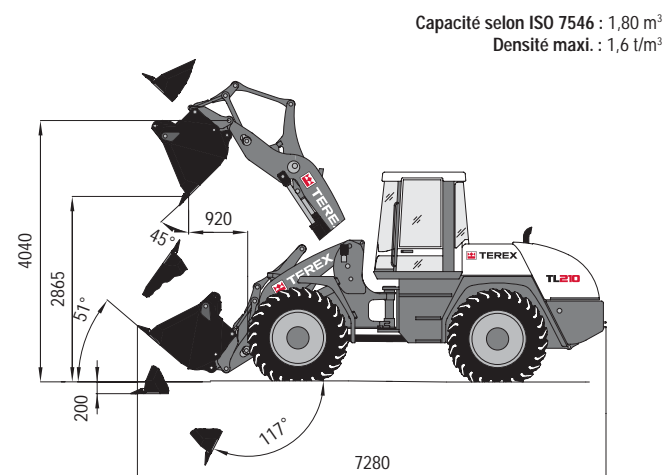


Lève-palettes



Charge utile, course totale de levage : 4 500 kg
Charge utile, position de transport : 5 000 kg

Benne universelle



Capacité selon ISO 7546 : 1,80 m³
Densité maxi. : 1,6 t/m³

Type de godet

	Capacité	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet chargeur, a. r., dents	2,00 m ³	1,8 t/m ³	2 500 mm	2 980 mm
Godet chargeur, a. r., lame boulonnée	2,00 m ³	1,8 t/m ³	2 500 mm	2 940 mm
Godet chargeur, a. r., dents	2,10 m ³	1,8 t/m ³	2 500 mm	3 010 mm
Godet chargeur, montage direct, lame boulonnée	2,10 m ³	1,8 t/m ³	2 500 mm	2 970 mm
Godet à terre, a. r., dents	2,20 m ³	1,6 t/m ³	2 500 mm	2 940 mm
Godet à terre, a. r., lame boulonnée	2,20 m ³	1,6 t/m ³	2 500 mm	2 890 mm
Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée	2,80 m ³	1,2 t/m ³	2 500 mm	2 750 mm
Godet à terre, montage direct, lame boulonnée	3,50 m ³	0,8 t/m ³	2 800 mm	2 670 mm
Benne universelle, a. r., dents	1,80 m ³	1,6 t/m ³	2 500 mm	2 865 mm
Benne universelle, a. r., lame boulonnée	2,00 m ³	1,2 t/m ³	2 500 mm	4 450 mm
Densité - exemples				
Granit, sable humide, gravier humide :	1,8 t/m ³	Charbon, schiste :		1,2 t/m ³
Terre humide, sable sec, gravier sec :	1,6 t/m ³	Coke, copeaux de bois sec :		0,8 t/m ³



Terex GmbH Schaeffstrasse 8
D-74595 Langenburg, Allemagne

TEL +49 (0)7905 / 58-0 FAX +49 (0)7905 / 58114
EMAIL info@terex-schaeff.com WEB terex-schaeff.de