



PESO DI ESERCIZIO	6,8 t
POTENZA MOTORE	44 kW (60 CV)
CAPACITÀ BENNA ROVESCIA	65-270 l
PROFONDITÀ SCAVO	3,51 m
PORTATA	6,90 m



Escavatore gommato TW70

Dati tecnici

Motore	
Fabbricante, marca	Deutz, F 4M 2011
Tipo	4 cilindri, motore diesel, COM II/EPA II
Ciclo di lavoro	4 tempi, iniezione diretta
Potenza secondo ISO 9249 a 2400 min ⁻¹	44 kW (60 CV)
Cilindrata	3.100 cm ³
Coppia max.	195 Nm a 1.700 min ⁻¹
Sistema di raffreddamento	raffreddamento esterno dell'olio
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	12 V
Batteria	12 V / 105 Ah
Alternatore	12 V / 55 Ah
Motorino di avviamento	12 V / 3,1 kW
Trazione	
Trazione idrostatica con adeguamento automatico della forza di trazione e della velocità. Trazione integrale dal riduttore sull'assale anteriore all'assale posteriore, attraversando l'albero di trasmissione. Regolazione della velocità senza stadi fissi in avanti e retromarcia. Due velocità:	
Rapporto di marcia "lavoro"	0-6 km/h
Rapporto di marcia "strada"	0-20 km/h
Assali	
Assale anteriore: assale a planetari oscillante, angolo di oscillazione	± 14°
Assale posteriore: assale a planetari rigido	
Pneumatici	
Dimensione standard	8.25-20, 12 PR pneumatici gemellati
Optional	500/45-20 pneumatici extra-larghi
Optional	365/70 R 18, esecuzione scartamento ridotto (< 2m)
Pneumatici speciali a richiesta	
Freni	
Freno di servizio: freno idraulico a 2 circuiti a pompa, agendo su freni a dischi multipli in bagno d'olio degli assali anteriore e posteriore.	
Freno escavatore: agendo sui freni anteriore e posteriore mediante il freno di servizio arrestabile.	
Freno ausiliario: trazione idrostatica, in circuito chiuso, agisce come freno ausiliario, resistente all'usura.	
Freno di stazionamento: freno a molla idraulico, ad azionamento elettrico.	
Sterzo	
Assale anteriore a sterzo completamente idraulico con cilindro di sterzo integrato.	
Angolo di sterzata massimo	35°
Riduttore di rotazione	
Trazione idrostatica con ingranaggio planetario a 2 stadi e motore a portata costante a pistoni assiali, agisce allo stesso tempo come freno resistente all'usura. Freno a dischi multipli a molla agendo come freno di stazionamento.	
Velocità di rotazione	0-10 min ⁻¹
Knickmatik®	
Spostamento laterale in parallelo per scavi alla profondità massima.	
Angolo articolazione / spostamento laterale verso sinistra	48° / 735 mm
Angolo articolazione / spostamento laterale verso destra	72° / 880 mm
Capacità	
Capacità del serbatoio diesel	150 l
Sistema idraulico (serbatoio incluso)	180 l

Caratteristiche di funzionamento, equipaggiamento standard

Peso operativo (braccio articolato) sec. ISO 6016	6.800 kg
Lunghezza complessiva, posizione di marcia (braccio articolato)	5.210 mm
Altezza complessiva, posizione di marcia (braccio articolato)	3.595 mm
Dimensioni di trasporto:	
Braccio articolato / braccio ad orbita circolare (L x A)	5.710x2.920 mm
Larghezza complessiva (pneumatici gemellati)	2.190 mm
Altezza sopra cabina	2.920 mm
Larghezza carreggiata	1.682 mm
Passo	2.125 mm
Distanza da terra, sotto l'albero articolato	420 mm
Raggio di sterzata	6.600 mm
Raggio d'ingombro posteriore torretta	1.450 mm
Raggio d'ingombro anteriore torretta	2.750 mm
Cerchio tangente 180°	4.200 mm
Cerchio tangente 360°	5.500 mm
Forza di rottura sec. ISO 6015	38.000 N
Forza di strappo sec. ISO 6015	30.000 N

Idraulica

Sistema idrostatico di trasmissione: circuito chiuso, indipendente dall'idraulica di lavoro. Portata della pompa max. 96 l/min a 420 bar.

Idraulica di lavoro: pompa doppia a pistone assiale a portata variabile con adattamento di portata e interruzione della pressione. Tutti i movimenti possono essere effettuati simultaneamente e indipendentemente. La regolazione di precisione rimane attiva in tutti gli stati di carico.

Pressione d'esercizio	max. 245 bar
Portata della pompa	max. 2x62 l/min

Il circuito dell'olio regolato termostaticamente garantisce un rapido raggiungimento della temperatura dell'olio necessaria e protegge dal surriscaldamento. Filtro di ritorno integrato nel serbatoio dell'olio, il che permette la sostituzione non inquinante degli elementi filtranti.

Pompa ad ingranaggi per tutte le funzioni di regolazione e la rotazione della torretta.

Pressione d'esercizio	max. 205 bar
Portata della pompa	43 l/min

Circuito di comando per attrezzi di lavoro:

Pressione d'esercizio	fino a 205 bar
Portata della pompa, commutabile	43/95 l/min

Servocomando escavatore ISO con due leve di comando a croce.

Cabina

Cabina spaziosa, insonorizzata, in acciaio ad ampia visibilità. Finestrino scorrevole a destra. Vetratura di sicurezza, vetri atermici colorati di verde. Vetro atermico sul tetto, colorato di bronzo. Lunotto posteriore panoramico. Parabrezza ad ammortizzatori pneumatici con posizione di aerazione ad arresto e a scomparsa sotto il tetto cabina. Lavavetro. Vano portaoggetti. Predisposizione per montaggio radio. Specchietto retrovisore esterno sinistro.

Riscaldamento con sbrinatorio parabrezza tramite scambiatore di calore ad olio per motore con ventola a 3 stadi. Commutazione aria fresca - aria riciclata, filtro dell'aria fresca.

Sedile comfort ad ammortizzamento idraulico con rivestimento di stoffa e braccioli, regolazione della lunghezza, inclinazione e in funzione del peso conducente, cintura addominale.

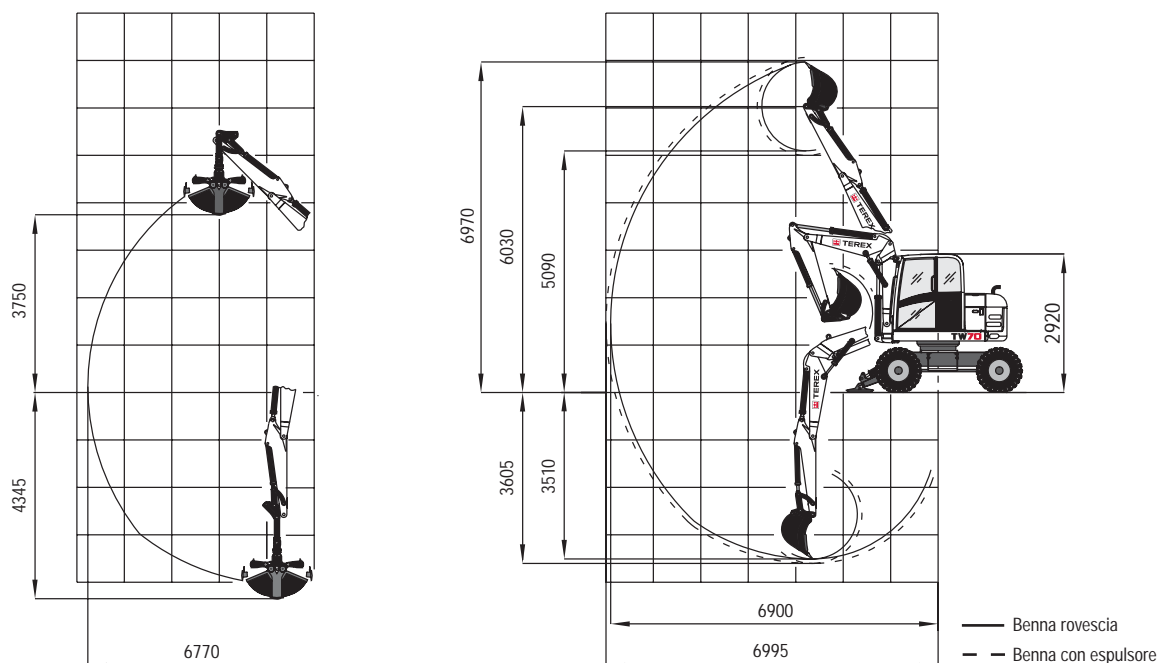
Console portastrumenti a destra del sedile del conducente con dispositivo di avvertimento ottico e acustico, contatore, modulo di sicurezza.

Faro di lavoro alogeno H-3.

Il livello di potenza acustica corrisponde alle direttive CE.

Escavatore gommato TW70

Curva di scavo: braccio articolato



Portate

Altezza punto di rotazione benna		Distanza del carico dal centro della ralla							
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
Avambraccio da 1.650 mm		lu	la	lu	la	lu	la	lu	la
3,0 m	P	1,52	1,31	1,30	1,09	1,07	0,89	0,96	0,67
	C	1,48	1,31	1,27	1,09	0,88	0,82	0,68	0,62
1,5 m	P	1,79	1,47	1,35	1,16	1,20	0,84	0,96	0,65
	C	1,71	1,47	1,22	1,08	0,84	0,77	0,66	0,60
0 m	P	2,40	1,75	1,68	1,14	1,22	0,84	0,94	0,69
	C	1,80	1,61	1,16	1,04	0,84	0,76	0,70	0,64
-0,9 m	P	2,37	1,69	1,68	1,10	1,17	0,83	0,90	0,72
	C	1,70	1,56	1,13	1,02	0,83	0,75	0,71	0,67

Tutti i valori indicati in tonnellate (t) sono stati calcolati in conformità alla norma ISO 10567 e tengono conto di un fattore di stabilità di 1,33 o dell'87% della capacità di sollevamento idraulica. Tutti i valori sono stati calcolati con gancio portacarico. Con una benna rovescia montata, i carichi utili ammissibili si riducono della differenza di peso tra benna rovescia e gancio di carico. Conformemente a EN 474-5, gli escavatori devono essere equipaggiati di valvole di arresto automatiche e di un dispositivo di avvertimento sovraccarico durante il sollevamento di carichi.

Equipaggiamento: braccio articolato, pneumatici gemellati, avambraccio da 1650 mm.

Abbreviazioni: P = Puntellato, C = Carrellato, lu = nel senso della lunghezza, la = nel senso della larghezza

Dimensioni

Fig. 1:
Lavori di scavo sull'intera larghezza dell'escavatore

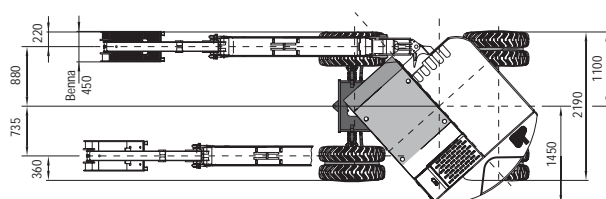


Fig. 2:
Cerchio tangente

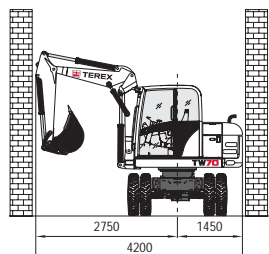
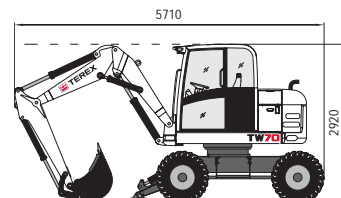


Fig. 3:
Pos. di trasporto



Terex GmbH Schaeffstrasse 8
D-74595 Langenburg, Germania

TEL +49 (0)7905 / 58-0 FAX +49 (0)7905 / 58114
EMAIL info@terex-schaeff.com WEB terex-schaeff.de